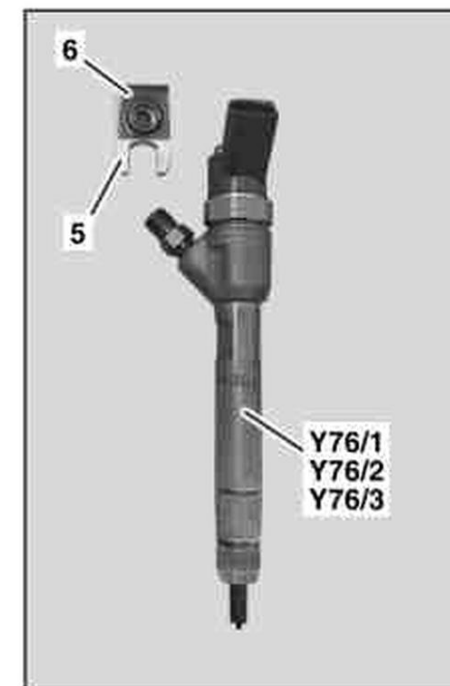
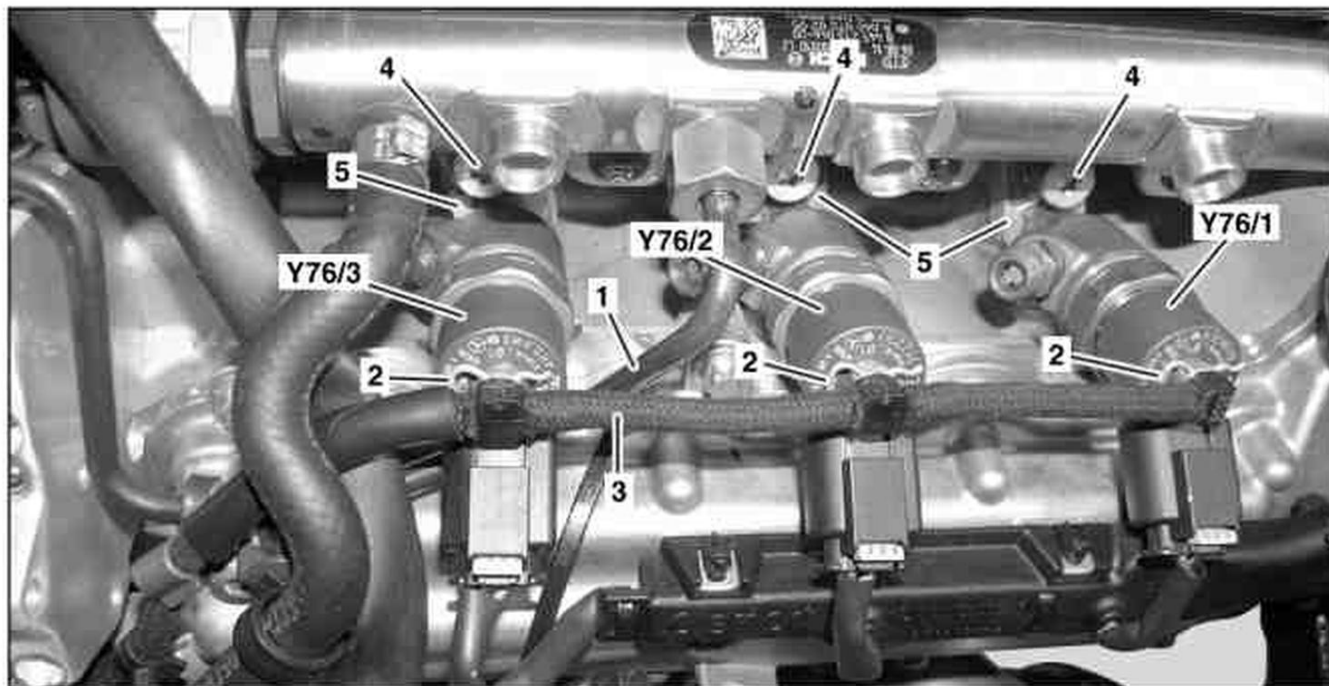










Motor 660.9 im Typ 451.3/4



1 Druckleitung
2 Sicherungsklammer
3 Leckölleitung

4 Schraube
5 Spannpratzen
6 Klammer

Y76/1 Kraftstoffinjektor Zylinder 1
Y76/2 Kraftstoffinjektor Zylinder 2
Y76/3 Kraftstoffinjektor Zylinder 3

	Aus-, Einbauen		
 Gefahr	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
	Hinweise zu Common-Rail-Komponenten		AH07.16-P-0002-01TX
1	Heckantriebsmodul ablassen		AR01.00-P-3050MCC
2	Fahrzeug mit der Hebebühne absenken		
3	Einspritzleitungen der Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) ausbauen	 Einbau: Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) nach dem Motorprobelauf auf Dichtheit prüfen.	AR07.16-P-1080MCD
4	Druckleitung (1) ausbauen		AR07.03-P-7000MCD
5	Elektrische Steckverbindungen an den Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) entriegeln und trennen		
6	Sicherungsklammern (2) der Leckölleitung (3) entriegeln und abnehmen	 Einbau: Leckölleitung (3) hörbar in die Sicherungsklammern (2) einrasten.	
7	Leckölleitung (3) an den Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) lösen und abnehmen	 Leckölleitung (3) auf Zustand prüfen, ggf. erneuern. Die einzelnen Schlauchstücke dürfen sich nicht kraftfrei verdrehen lassen.  Einbau: Leckölleitung (3) erst nach dem Einbau der Sicherungsklammern (2) einbauen.	
8	Schrauben (4) aus den Gewindebohrungen im Zylinderkopf herauserschrauben	 Die Schrauben (4) verbleiben in den Spannpratzen (5).  Schraube Spannpratze Injektor an Zylinderkopf	*BA07.16-P-1001-01E

9	Einbauort der Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) markieren	Beim Wiedereinbau der Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3).	
10	Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) lösen, zusammen mit den Spannpratzen (5), den Klammern (6) und den Schrauben (4) abnehmen und Injektordüsen mit geeigneten Verschlusskappen abdecken	i Einbau: Dichtringe an den Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) und Schrauben (4) erneuern. Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) mit Spezialfett einfetten. Spezialfett	*BR00.45-Z-1036-06A
11	Injektorschächte mit geeigneter Rundbürste reinigen		
12	Injektorschächte und Gewindebohrungen ausblasen		
13	Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) reinigen	Beim Wiedereinbau der Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3).	
14	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
15	Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen und Klassierung der Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3) durchführen	Beim Erneuern der Kraftstoffinjektoren (Y76/1, Y76/2, Y76/3).	AD00.00-P-2000-04MCC



Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung	MOTOR 660.950/951
BA07.16-P-1001-01E	Schraube Spannpratze Injektor an Zylinderkopf	
	1. Stufe	Nm 7
	2. Stufe	4° 180